ร่าง

ประกาศวิทยาลัยการอาชีพเทิง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อซื้อชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บเล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

วิทยาลัยการอาชีพเทิง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อซื้อชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บเล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ลงวันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.technicalthoeng.ac.th หรือ www.gprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นางปิยะพร พูลเพิ่ม)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเทิง

สำเนาถูกต้อง

นิรันดร์ ศรีทอง

(นายนิรันดร์ ศรีทอง)

หัวหน้างานพัสดุ

ประกาศขึ้นเว็บวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

โดย นายนิรันดร์ ศรีทอง หัวหน้างานพัสดุ

คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2570

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า 20 จุด พร้อมศูนย์บริการยานยนต์-ยานยนต์ไฟฟ้า ประกอบด้วย

1. ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้า
2. ชุดศูนย์บริการยานยนต์และยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด
   - 2.1. เครื่องตั้งศูนย์ล้อด้วยระบบคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 ชุด
   - 2.2. สะพานสำหรับเครื่องตั้งศูนย์ล้อ จำนวน 1 ชุด
   - 2.3. เครื่องยกรถชนิด 2 เสา จำนวน 2 ชุด
   - 2.4. แม่แรงยกรถ จำนวน 1 ชุด
   - 2.5. เครื่องถอดยาง จำนวน 1 ชุด
   - 2.6. เครื่องฟื้นฟูสภาพ และเติมน้ำยาแอร์ R134a ด้วยระบบสุญญากาศ จำนวน 1 เครื่อง
   - 2.7. เครื่องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ จำนวน 1 ชุด
   - 2.8. ลิฟต์ยกล้อแบบล้อเดียว จำนวน 1 ชุด
   - 2.9. เครื่องเติมลมไนโตเจน จำนวน 1 ชุด
   - 2.10. เครื่องมือวัดแรงดันไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด
   - 2.11. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ จำนวน 1 ชุด
   - 2.12. ปั๊มลมสำหรับงานยานยนต์ จำนวน 1 ชุด
   - 2.13. เครื่องเจียรจานดิสก์เบรก จำนวน 1 ชุด
   - 2.14. ชุดตู้เครื่องมืองานช่างยนต์ 124 ชิ้น จำนวน 1 ชุด
   - 2.15. ชุดเครื่องมือซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 115 ชิ้น จำนวน 1 ชุด
   - 2.16. บล็อกลมถอดล้อรถยนต์ จำนวน 2 ชุด
   - 2.17. สายลมแบบมีชุดจัดเก็บ จำนวน 2 ชุด
   - 2.18. เครื่องถ่วงล้อรถยนต์ จำนวน 1 ชุด
   - 2.19. ถังดูดและถ่ายน้ำมันเครื่อง จำนวน 1 ชุด
   - 2.20. เครื่องวิเคราะห์อาการเสียของรถยนต์ จำนวน 1 ชุด
   - 2.21. ประแจแรงบิด ขนาด ¼ นิ้ว จำนวน 1 ชุด
   - 2.22. ประแจแรงบิด ขนาด ½ นิ้ว จำนวน 1 ชุด
   - 2.23. เครื่องมือรีเซ็ตลูกสูบเบรก จำนวน 1 ชุด
   - 2.24. ชุดลูกบล็อกกระแทก ½ นิ้ว แบบหกเหลี่ยม จำนวน 1 ชุด
   - 2.25. ชุดประแจแหวนผ่า จำนวน 1 ชุด
   - 2.26. ชุดคีมหนีบ-ถ่าง จำนวน 1 ชุด

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.27. เครื่องทดสอบความเป็นฉนวนแบบดิจิตอล จำนวน 1 ชุด

2.28. ชุดลิฟท์ยกโมดูลแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ จำนวน 1 ชุด

มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้า **จำนวน 1 ชุด**

1.1 รายละเอียดทั่วไป

ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าเป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู หรือ 5ประตู หรือเป็นรถยนต์ไฟฟ้าอเนกประสงค์ (SUV) ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีระบบไฟฟ้าส่องสว่าง, ไฟสัญญาณเลี้ยว, สัญญาณถอย, ไฟสัญญาณแจ้งเตือนตามบริษัทผู้ผลิต มีเครื่องปรับอากาศ, ระบบบังคับเลี้ยว, ระบบเครื่องล่างและส่งกำลัง

1.2 รายละเอียดทางเทคนิค

1.2.1. มีความยาวไม่น้อยกว่า 4,200 มิลลิเมตร

1.2.2. มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1,700 มิลลิเมตร

1.2.3. มีความสูงไม่น้อยกว่า 1,500 มิลลิเมตร

1.2.4. มีมอเตอร์ไฟฟ้าแบบ Permanent Magnet Synchronous Motor

1.2.5. ประเภทแบตเตอรี่ BYD Blade Battery (LFP) หรือ แบบอื่นๆ

1.2.6. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 70 กิโลวัตต์

1.2.7. มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 180 นิวตัน-เมตร

1.2.8. มีความจุแบตเตอรี่สูงสุดไม่น้อยกว่า 44 กิโลวัตต์ - ชั่วโมง

1.2.9. ระยะทางวิ่งสูงสุด NEDC Mode 400 กิโลเมตร

1.2.10. มีระบบกันสะเทือนด้านหน้า

1.2.11. มีระบบเบรกด้านหน้า

1.2.12. ระบบเบรกด้านหลัง

1.2.13. มีล้ออัลลอยพร้อมยาง

1.2.14. รองรับหัวชาร์จแบบ AC Type 2 (7 kW)

1.2.15. รองรับหัวชาร์จแบบ DC CCS 2 (60 kW)

1.2.16. มีระบบ V2L (Vehicle to Load) จ่ายไฟฟ้าได้ พร้อมปลั๊กต่อ

1.2.17. มีระบบการดึงพลังงานจากระบบเบรกกลับมาใช้ใหม่ (Regenerative Braking)

1.2.18. มีถุงลมนิรภัย

1.2.19. มีระบบแจ้งเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหน้า

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท

1.2.20. มีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS)

1.2.21. ระบบป้องกันล้อล็อก Anti-Lock Braking System (ABS)

1.2.22. ระบบเบรกมือไฟฟ้า Electric Parking Brake (EPB)

1.2.23. กล้องมองภาพรอบคัน 360 องศา

1.2.24. สัญญาณเตือนหน้ารถ 2 จุด และหลังรถ 3 จุด Front 2 Sensors and Rear 3 Sensors

1.2.25. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน Adaptive Cruise Control พร้อมฟังก์ชัน Stop and Go (ACC-S&G)

1.2.26. ระบบเตือนจุดอับสายตา Blind Spot Detection (BSD)

1.2.27. ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลน Lane Departure Warning (LDW)

1.2.28. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ Lane Keeping Assist (LKA)

1.3 ชุดจำลองอาการเสียไม่น้อยกว่า 20 จุด จำนวน 1 ชุด

1.3.1 เป็นเครื่องจำลองอาการเสียของรถยนต์

1.3.2 ควบคุมการทำงานเครื่องสร้างสถานการณ์แบบไร้สายได้

1.3.3 เป็นชุดที่สามารถเคลื่อนย้ายได้

1.3.4 มีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว

1.3.5 สามารถแสดงข้อมูลการทำงานของระบบได้

2 ศูนย์บริการยานยนต์และยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

2.1 เครื่องตั้งศูนย์ล้อด้วยระบบคอมพิวเตอร์ 3D จำนวน 1 ชุด

2.1.1 รายละเอียดทั่วไป

2.1.1.1 เป็นเครื่องตั้งศูนย์ล้อรถยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ 4 ล้อ สำหรับรถยนต์นั่ง สามารถแสดงผลการวัดค่ามุมล้อต่างๆ ได้ดังนี้ Front Total Toe-in, Camber, Caster ,SAI/KPI พร้อมสามารถแสดงผลผ่านทางหน้าจอคอมพิวเตอร์และปริ้นผลการทดสอบได้

2.1.2 รายละเอียดทางเทคนิค

2.1.2.1 สามารถวัดมุมล้อรถยนต์นั่งและรถยนต์บรรทุกขนาดเล็กดังต่อไปนี้

2.1.2.1.1 สามารถวัดมุม Camber : ได้ไม่น้อยกว่า +/- 15 องศา

2.1.2.1.2 สามารถวัดมุม Cast : ได้ไม่น้อยกว่า +/- 25 องศา

2.1.2.1.3 สามารถวัดมุม SAI/KPI : ได้ไม่น้อยกว่า +/- 25 องศา

2.1.2.1.4 สามารถวัดมุม Front Total toe-in : ได้ไม่น้อยกว่า +/- 50 องศา

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.1.2.2 มีระบบประมวลผลภาพ 3 มิติ สำหรับการตรวจวัดมุม Caster และมุม Toe

2.1.2.3 เป็นเลนส์ออปติคอลฟูเฟรม 20 มม. 5MP

2.1.2.4 มีข้อมูลของรถยนต์ได้มากกว่า 40,000 รุ่น

2.1.2.5 ชุดเสา รับ-ส่งสัญญาณเป็นแบบเสาเดียวมีแขนยื่นด้านซ้ายและขวา สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ตามความสูงของลิฟต์โดยอัตโนมัติ ติดตั้งด้านหน้ารถยนต์ มีกล้องส่งสัญญาณไปยังล้อไม่น้อยกว่า 2 ตัว

2.1.2.6 ชุดส่งสัญญาณที่ล้อเป็นแบบจานรับ แบบมีสายหรือไร้สาย ซึ่งเป็นระบบป้องกันคลื่นรบกวนมาพร้อมชุดส่งสัญญาณ จำนวนไม่น้อยกว่า 4 จุด

2.1.2.7 มีอุปกรณ์จับยึดกระทะล้อของรถยนต์สำหรับติดตั้งจานวัดมุมล้อจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ชุด

2.1.2.8 ตำแหน่งที่ยกขึ้นสำหรับมุมโท และแคมเบอร์

2.1.2.9 มีฟังก์ชั่นถ่ายทอดมุมแคสเตอร์ขณะปัจจุบัน

2.1.2.10 มี Navigation bar ที่รวดเร็ว

2.1.2.11 มีรีโมตคอนโทรลมาตรฐานช่วยให้สามารถทำงานได้ โดยตรงจากรถยนต์ทำให้ไม่ต้องเดินไปที่เครื่องตั้งศูนย์ เครื่องควบคุมตลอดเวลา มีการเชื่อมต่อแบบ “ต่อแล้วใช้งานได้เลย” เนื่องจากเป็นแบบยูเอสบี

2.1.2.12 มีเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สำหรับเครื่องตั้งศูนย์ล้อโดยเฉพาะ

2.1.2.12.1 จอแสดงผล LED สี ขนาด 23 นิ้ว

2.1.2.13 มีเครื่องพิมพ์ชนิดพิมพ์สี Inkjet ชนิดเติมหมึกได้ ใช้กระดาษ A4

2.1.2.14 มีอุปกรณ์มาตรฐานประกอบคอมพิวเตอร์ครบชุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.1.2.15 มีอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับงานตั้งศูนย์ล้อตามมาตรฐานผู้ผลิตครบชุด พร้อมใช้งานได้ทันที

2.1.2.16 ใช้ไฟฟ้า 220V. หรือ 380 V. 50 Hz

2.1.2.17 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.1.2.18 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.1.2.19 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.1.2.20 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.2 สะพานสำหรับเครื่องตั้งศูนย์ล้อ **จำนวน 1**

ชุด

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)
ประธานกรรมการ

(นายสันติ พลเยี่ยม)
กรรมการ

(นายวรวิช ปันอินทร์)
กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.2.1 สามารถรับน้ำหนักได้ 4.5 ตัน ระบบการทำงานแบบไฮดรอลิคหรือใช้ลม

2.2.2 มีกล่องควบคุมการใช้งานระบบไฟฟ้า

2.2.3 สามารถติดตั้งให้เรียบลงกับพื้น หรือ ติดตั้งบนพื้นได้

2.2.4 เป็นสะพานแบบกรรไกรสองชั้น มีกระบอกไฮดรอลิคอย่างน้อยข้างละ 2 กระบอก

2.2.5 มีฟันล็อคแบบอัตโนมัติ มีระบบลมใช้ในการปลดล็อค ขณะนำลิฟต์ลง

2.2.6 สามารถยกได้สูงสุด ไม่น้อยกว่า 2,100 มิลลิเมตร จากฐานลิฟต์

2.2.7 ความสูงของชั้นที่สอง ยกได้ไม่น้อยกว่า 500 มม.

2.2.8 เวลาที่ใช้ในการยกขึ้นไม่เกิน 55 วินาที

2.2.9 เวลาที่ใช้ในการยกลงไม่เกิน 55 วินาที

2.2.10 มีอุปกรณ์สำหรับยกรถให้ล้อเป็นอิสระ หรือยกเพลาหน้าของรถยนต์ขณะปรับตั้งศูนย์ล้อ

2.2.11 มีความยาว 4,500 มิลลิเมตร

2.2.12 มีมอเตอร์เป็นต้นกำลังไม่ต่ำกว่าขนาด 0.2 Kw.

2.2.13 มีเสียงเตือนเมื่อเครื่องเลื่อนลง

2.2.14 มีปุ่มปล่อยลม

2.2.15 มีตัวหยุดการเลื่อนใช้วัสดุที่ทนต่อการสึกหรอได้สูงแบบไม่ใช้น้ำมัน

2.2.16 ใช้ไฟฟ้า 220V. หรือ 380 V. 50 Hz

2.2.17 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.2.18 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.2.19 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.2.20 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.3 เครื่องยกรถชนิด 2 เสา **จำนวน 1 ชุด**

2.3.1 เป็นเครื่องยกรถยนต์ชนิด 2 เสา ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า และไฮดรอลิกค

2.3.2 ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าชนิด 220 โวลต์/1 เฟส /50 เฮิรตซ์ หรือ 380 โวลต์/ 3 เฟส /50 เฮิรตซ์ ขนาดไม่น้อยกว่า 0.2 กิโลวัตต์ และมีอัตราการหมุนของมอเตอร์ ไม่น้อยกว่า 1400 รอบ/นาที

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.3.3 สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4 ตัน (4,000 กิโลกรัม)

2.3.4 มีอุปกรณ์ล็อกป้องกันการเลื่อนลง เพื่อความปลอดภัย

2.3.5 ความสูงทั้งหมด ขนาดไม่น้อยกว่า 3,600 มิลลิเมตร

2.3.6 ความกว้างทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ขนาด 3,300 มิลลิเมตร

2.3.7 ความกว้างระหว่างเสาไม่น้อยกว่า ขนาด 2,700 มิลลิเมตร

2.3.8 สามารถยกรถได้สูง ไม่น้อยกว่า 1,850 มิลลิเมตร

2.3.9 ระยะยกรถได้ต่ำสุด ไม่น้อยกว่า 110 มิลลิเมตรหรือดีกว่า

2.3.10 มีสายเคเบิลแบบไม่ใช้ตลับลูกปืนเพื่อให้รางลื่นอย่างนุ่มนวลไม่ว่าจะรับน้ำหนักเท่าใดก็ตาม

2.3.11 ระยะเวลาในการยกรถจากจุดต่ำสุดถึงจุดสูงสุดไม่เกิน 60 วินาที

2.3.12 แขนรองรับรถสามารถปรับเลื่อนได้

2.3.13 มีการปลดล็อกแบบสวิตช์ จำนวน 1 ชุด

2.3.14 มีระบบนิรภัยหยุดทำงานอัตโนมัติ

2.3.15 มีแขนล็อกและปลดล็อกขณะที่อยู่บนพื้น

2.3.16 ใช้ไฟฟ้า 220V. หรือ 380 V. 50 Hz

2.3.17 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.3.18 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.3.19 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.3.20 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.4 แม่แรงยกรถ **จำนวน 1 ชุด**

2.4.1 เป็นเครื่องแม่แรงมีล้อสามารถเคลื่อนย้ายได้สะดวก

2.4.2 น้ำหนักที่ยกได้ไม่น้อยกว่า 3.00 ตัน

2.4.3 ความสูงต่ำสุด 70 mm.หรือต่ำกว่า

2.4.4 ความสูงในการยกสูงสุดไม่น้อยกว่า 500 mm.

2.4.5 มีวาล์วนิรภัยควบคุมการยกลง เพื่อให้ยกรถลงได้อย่างปลอดภัย

2.4.6 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.4.7 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.4.8 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.4.9 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.5 เครื่องถอดยาง **จำนวน 1 ชุด**

2.5.1 ใช้กับกระทะล้อที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางขอบนอกสุด ขนาดเล็กสุดไม่ต่ำกว่า 12 นิ้ว และขนาดโตสุด 26 นิ้ว

2.5.2 ใช้กับกระทะล้อที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางขอบในสุด ขนาดเล็กสุดไม่ต่ำกว่า 15 นิ้ว และขนาดโตสุด 28 นิ้ว

2.5.3 ปากกาจับยึดกระทะล้อ เป็นแบบ 4 ปาก เลื่อนเข้าเลื่อนออกพร้อมกัน และทำงานด้วยระบอกสูบลม

2.5.4 การหาศูนย์กลางเพื่อการจับยึดกระทะล้อบนแท่นหมุน และทำงานด้วยกระบอกสูบลม

2.5.5 ตัวดันยางให้หลุดจากขอบกระทะล้อทำงานด้วยกระบอกสูบลม

2.5.6 หัวกดขอบกระทะล้อเลื่อนขึ้นลงด้วยกลไกลหรือลม และล็อคอยู่ในระยะทำงานด้วยลม

2.5.7 การปรับตัวหัวกดให้ห่างจากแท่นหมุนเพื่อความสะดวกในการทำงาน โดยเอียงเสาหนีด้วยแรงลม

2.5.8 แท่นหมุนสามารถหมุนได้สองทิศทางด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า 0.2 KW

2.5.9 แรงดันลมใช้งานไม่ต่ำกว่า 9 บาร์

2.5.10 มีชุดเติมลมพร้อมเกจวัดแรงดันลมพร้อมใช้งาน

2.5.11 มีโครงทรงสี่เหลี่ยมคางหมูช่วยรองรับการเปลี่ยนยางได้อย่างแข็งแรง

2.5.12 มีชุดบริการคุณภาพลมประกอบด้วย ชุดกรองน้ำ ชุดปรับแรงดันลม และชุดให้ละอองน้ำมันหล่อลื่น

2.5.13 การถอดขอบยางสามารถปรับได้ 4 ตำแหน่ง

2.5.14 ใช้ไฟฟ้า 220V. หรือ 380 V. 50 Hz

2.5.15 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.5.16 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.5.17 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.5.18 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อม

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

แนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.6 เครื่องฟื้นฟูสภาพ และเติมน้ำยาแอร์ R134a ด้วยระบบสุญญากาศ **จำนวน 1 เครื่อง**

เป็นเครื่องฟื้นฟูสภาพน้ำยาแอร์R134a ระบบสุญญากาศ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถตู้ และรถเชิงพาณิชย์ โดยการดึงน้ำยาแอร์เก่ามาฟื้นฟูสภาพใหม่ แล้วเติมน้ำยาแอร์เข้าไปใหม่ ผ่านชุดกรองทำความสะอาดและนำกับมาใช้ใหม่ได้เพื่อให้การทำงานที่สมบูรณ์

2.6.1 รองรับน้ำยาแอร์ ประเภท R134a

2.6.2 สามารถเติมน้ำยาแอร์ ไม่น้อย 400 กรัม / นาที

2.6.3 สามารถปั๊มสูบอากาศ ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร / นาที

2.6.4 สามารถรองรับน้ำหนักของถังน้ำยาแอร์ ไม่น้อยกว่า 11 กิโลกรัม

2.6.5 สามารถบันทึกรายงานการทำงานได้

2.6.6 สามารถใช้งานกับรถยนต์ระบบไฮบริด รถระบบไฟฟ้า และคอมเพสเซอร์ไฟฟ้า

2.6.7 ควบคุมการทำงานของวาล์ว แรงดันสูง/ต่ำ ด้วยระบบไฟฟ้าอัตโนมัติ

2.6.8 มีหน้าจอแสดงผล ขนาด 2.5 นิ้ว

2.6.9 มีเกจวัดแสดงผลระดับแรงดันอุณหภูมิสูง 0 ถึง 34 Bar / 0 ถึง 500 PSI และ แรงดันอุณหภูมิต่ำ -1 ถึง 17 Bar / -30 ถึง 250 PSI

2.6.10 มีอุปกรณ์ภายในเครื่องที่สามารถพิมพ์รายงานการทำงานรายครั้ง

2.6.11 มีปุ่มกด “ควบคุมการทำงาน” ใช้ในการเลือกรายการให้ตรงกับรุ่นรถยนต์ที่เข้ารับบริการหรือใช้งาน

2.6.12 มีปุ่มกด “ซ้าย – ขวา ” ใช้ในการเลือกและแก้ไข ตัวเลข

2.6.13 มีปุ่มกด “-ขึ้น – ลง ” ใช้ในการเลือกเมนูการทำงาน

2.6.14 มีปุ่มกด “เริ่มใช้งาน และ หยุดการทำงาน ”

2.6.15 มีปุ่มตั้งค่าสำหรับการบำรุงรักษาเครื่อง

2.6.16 มีหลอดไส่สารยูวี ในการเช็ครอยรั่วในระบบแอร์รถยนต์

2.6.17 มีระบบแจ้งเตือนการบำรุงรักษาเครื่องในการเปลี่ยนแผ่นกรอง เมื่อครบรอบการทำงานทุก 100 ชั่วโมง

2.6.18 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.6.19 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.6.20 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.6.21 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็น

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

ทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.7 เครื่องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ **จำนวน 1 ชุด**

2.7.1 สามารถเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์แบบเต็มระบบ สำหรับรถยนต์ระบบเกียร์อัตโนมัติ ได้ทั้งรุ่น CVT และ AMT โดยการใช้น้ำมันเกียร์ใหม่เข้าไปผลักดันน้ำมันเกียร์เก่าออกมา

2.7.2 สามารถตรวจจับการไหลเวียนของน้ำมันเกียร์ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีความแม่นยำสูง

2.7.3 มีระบบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ที่มีความแม่นยำสูง เพื่อป้องกันการเปลี่ยนถ่ายที่มาก หรือ น้อย เกิน ไป เพื่อลดการใช้น้ำมันเกียร์ที่มากเกินความจำเป็น

2.7.4 สามารถควบคุมการแปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ในปริมาณที่เหมาะสมได้อย่างเม่นยำ

2.7.5 มีไฟส่องสว่างที่ช่องมองระดับน้ำมันเกียร์ เข้า และ ออก

2.7.6 ช่วยประหยัดเวลาในการทำงานด้วยช่องเติมน้ำมันเกียร์พิเศษ

2.7.7 มีระบบการตรวจจับทิศทางการไหล โดยระบบออโตเมติก

2.7.8 มีโปรแกรมทำความสะอาดเครื่อง โดยระบบออโตเมติก

2.7.9 มีระบบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ โดยระบบออโตเมติก

2.7.10 มีการควบคุมระดับการบรรจุ โดยเกจวัดการไหล

2.7.11 มีช่องเติมสารเติมแต่ง

2.7.12 มีเครื่องพิมพ์

2.7.13 มีแรงดันไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 220 โวลต์

2.7.14 มีกำลังไฟฟ้าเข้า ไม่น้อยกว่า 60 วัตต์

2.7.15 ความยาวของท่อออก และ ท่อไหลย้อนกลับ ไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร

2.7.16 ความยาวของท่อถ่ายน้ำมันออก ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

2.7.17 มีเกจวัดแรงดัน ไม่น้อยกว่า 0-10 บาร์

2.7.18 มีถังบรรจุน้ำมันเกียร์ ใหม่ และ เก่า

2.7.19 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.7.20 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.7.21 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.7.22 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็น

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.8 ลิฟต์ยกล้อแบบล้อเดียว **จำนวน 1 ชุด**

เป็นเครื่องยกยางล้อรถยนต์แบบใช้ลม

2.8.1 ตัวเครื่องทำจากอะลูมิเนียมอัลลอยด์น้ำหนักเบา

2.8.2 มีรางลม (Pneumatic track) เพื่อช่วยในการยก และปรับมุมได้

2.8.3 มีตะขอสำหรับป้องกันล้อตก เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

2.8.4 มีขายึดล้อที่มั่นคง

2.8.5 มีล้อเคลื่อนย้าย 4 ล้อ และสามารถยึดตัวยกยางได้เพื่อการเคลื่อนย้ายและการยึดตำแหน่ง

2.8.6 มีความสูงสูงสุด ไม่น้อยกว่า 2700 มม.

2.8.7 มีความลึก ไม่น้อยกว่า 700

2.8.8 มีความกว้าง ไม่น้อยกว่า 650 มม.

2.8.9 มีความเร็วในการยก $\leq$0.3M/S

2.8.10 มีระยะยกสู 0-1.2M

2.8.11 มีความดันอากาศเข้า 6-10 Bar

2.8.12 สามารถยกได้ภายในเวลา 6 ถึง 15 วินาที

2.8.13 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.8.14 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.8.15 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.8.16 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.9 เครื่องเติมลมไนโตเจน **จำนวน 1 ชุด**

2.9.1 ใช้สำหรับเติมลมไนโตรเจน

2.9.2 แรงดันด้านออก (bar)(psi) ไม่น้อยกว่า : (1-6bar)

2.9.3 ความจุของถังเก็บไนโตรเจน ไม่น้อยกว่า : 50 L

2.9.4 กำลังไฟที่ใช้ (V/PH/HZ) : 220V/1PH/50Hz-60Hz

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.9.5 มีจอแสดงผลแบบ LCD Digital.

2.9.6 มีล้อสำหรับเคลื่อนที่ได้

2.9.7 มีโรลเก็บสายลมยี่ห้อเดียวกับชุดเติมลมติดตั้งมาพร้อมกับตัวเครื่อง

2.9.8 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.9.9 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.9.10 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.9.11 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.10 เครื่องมือวัดแรงดันไฟฟ้า **จำนวน 1 เครื่อง**

2.10.1 เครื่องมือวัดและจ่ายสัญญาณแบบ 3 รูปแบบ

2.10.1.1 มีฟังก์ชันการทำงานอย่างน้อย 3 ฟังก์ชันประกอบด้วย ฟังก์ชันเครื่องมือสำหรับกำเนิดสัญญาณ

2.10.1.2 ฟังก์ชันเครื่องมือสำหรับวัดสัญญาณ และฟังก์ชันมัลติมิเตอร์มีหน้าจอแสดงผลแบบสีขนาดไม่น้อยกว่า 2.8 นิ้ว ความละเอียด 320x240 พิกเซล หรือดีกว่า

2.10.1.3 ฟังก์ชั่นเครื่องมือสำหรับวัดสัญญาณ

2.10.1.3.1 เป็นดิจิตอลสตอเรจออสซิลโลสโคปขนาด DC ถึง 70 MHz

2.10.1.3.2 มีอัตราการสุ่มสัญญาณไม่น้อยกว่า 250 MSa/s

2.10.1.3.3 มีปุ่ม Auto

2.10.1.3.4 สามารถวัดสัญญาณได้พร้อมกัน 2 แชนแนลหรือดีกว่า

2.10.1.4 ฟังก์ชั่นสำหรับกำเนิดสัญญาณ

2.10.1.4.1 สามารถกำเนิดสัญญาณจำนวน 1 ช่อง

2.10.1.4.2 มีอัตราการสุ่มสัญญาณไม่น้อยกว่า 250 MSa/s

2.10.1.4.3 สามารถกำเนิดสัญญาณได้หลายรูปแบบ

2.10.1.4.3.1 รูปสัญญาณ Sine 1 Hz ถึง 25 MHz

2.10.1.4.3.2 รูปสัญญาณ Square 1 Hz ถึง 10 MHz

2.10.1.4.3.3 รูปสัญญาณ Triangle 1 Hz ถึง 1 MHz

2.10.1.5 ฟังก์ชั่นมัลติมิเตอร์

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ ฟลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.10.1.5.1 รองการวัดค่าทางไฟฟ้า ได้แก่ AC Voltage, DC Voltage, DC Current, AC Current

2.10.1.5.2 รองรับการทดสอบ Diode, Capacitance, Resistance

2.10.1.5.3 สามารถวัดแรงดันและกระแสไฟฟ้าทั้งกระแสตรงและกระแสสลับได้

2.10.2 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.10.3 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.10.4 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.10.5 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.11 เครื่องชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ **จำนวน 1 ชุด**

2.11.1 การตรวจวัดแรงดันแบตเตอรี่แบบอัตโนมัติ

2.11.2 เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ขนาดกระทัดรัด ทนทานพร้อมโครงเหล็กป้องกันสิ่งสกปรก สามารถติดตั้งบนผนังได้

2.11.3 ใช้งานง่ายด้วยหน้าจอกราฟิกแบบสัมผัส

2.11.4 โหมด Desulphation สาหรับรีเฟรชแบตเตอรี่ซัลเฟต

2.11.5 การป้องกันการลัดวงจร

2.11.6 การป้องกันการกลับขั้ว

2.11.7 การป้องกันแรงดันไฟเกิน

2.11.8 ความร้อนสูงเกินไปของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน

2.11.9 แรงดันไฟชาร์จสูงสุด (12 โวลต์) ที่ 14.8 โวลต์

2.11.10 แรงดันไฟชาร์จสูงสุด (24 โวลต์) ที่ 29.2 โวลต์

2.11.11 กระแสไฟชาร์จ (12 โวลต์) 120 A

2.11.12 กระแสไฟชาร์จ (24 โวลต์) 60 A

2.11.13 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.11.14 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.11.15 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.11.16 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.12 ปั๊มลมสำหรับงานยานยนต์ **จำนวน 1 ชุด**

2.12.1 มอเตอร์ขนาด ไม่น้อยกว่า 3HP

2.12.2 ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร

2.12.3 ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 1,000 RPM

2.13 เครื่องเจียรจานดิสก์เบรก **จำนวน 1 ชุด**

2.13.1 สามารถเจียระไนจานเบรกแบบดิสก์เบรกเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 350 mm. หรือดีกว่า

2.13.2 กำลังมอเตอร์ ไม่น้อยกว่า 450 W.

2.13.3 ความเร็วรอบในการหมุนของเพลาไม่น้อยกว่า 90 รอบ/นาที

2.14 ชุดตู้เครื่องมืองานช่างยนต์ 124 ชิ้น **จำนวน 1 ชุด**

2.14.1 เป็นชุดเครื่องมือพื้นฐานจำนวนไม่น้อยกว่า 124 ชิ้น ใน 1 ชุด

2.14.2 มีตู้เครื่องมือมีล้อ 4 มุมแข็งแรง 5 ชั้น มีระบบการล็อกลิ้นชัก ปลดล็อกลิ้นชักด้วยมือเดียว และชั้นอื่นที่เหลือจะถูกล็อก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในกรณีลิ้นชักเปิดเอง จำนวน 1 ตู้

2.14.3 ชุดประแจแหวนคู่ 12 ชิ้น (Metric) จำนวน 12 ชิ้น

2.14.3.1 ประแจแหวน ขนาด 6x7 มม.

2.14.3.2 ประแจแหวน ขนาด 8x9 มม.

2.14.3.3 ประแจแหวน ขนาด 10x11 มม.

2.14.3.4 ประแจแหวน ขนาด 12x13 มม.

2.14.3.5 ประแจแหวน ขนาด 14x15 มม.

2.14.3.6 ประแจแหวน ขนาด 16x17 มม.

2.14.3.7 ประแจแหวน ขนาด 18x19 มม.

2.14.3.8 ประแจแหวน ขนาด 20x22 มม.

2.14.3.9 ประแจแหวน ขนาด 21x23 มม.

2.14.3.10 ประแจแหวน ขนาด 24x27 มม.

2.14.3.11 ประแจแหวน ขนาด 25x28 มม.

2.14.3.12 ประแจแหวน ขนาด 30x32 มม.

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)
ประธานกรรมการ

(นายสันติ พลเยี่ยม)
กรรมการ

(นายวรวิช ปันอินทร์)
กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.14.4 ชุดประแจแหวนข้างปากตาย และอุปกรณ์ จำนวน 16 ชิ้น

2.14.4.1 ประแจแหวนข้างปากตาย จำนวน 11 ชิ้น

2.14.4.1.1 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 8 มม.

2.14.4.1.2 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 9 มม.

2.14.4.1.3 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 10 มม.

2.14.4.1.4 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 11 มม.

2.14.4.1.5 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 12 มม.

2.14.4.1.6 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 13 มม.

2.14.4.1.7 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 14 มม.

2.14.4.1.8 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 16 มม.

2.14.4.1.9 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 17 มม.

2.14.4.1.10 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 19 มม.

2.14.4.1.11 ประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด 22 มม.

2.14.4.2 อุปกรณ์ จำนวน 5 ชิ้น

2.14.4.2.1 ไขควงวัดไฟ

2.14.4.2.2 ข้อต่ออ่อน ขนาด ½"

2.14.4.2.3 ด้ามต่อ 100 มม. ขนาด ¼"

2.14.4.2.4 ด้ามต่อ 125 มม. ขนาด ½"

2.14.4.2.5 ด้ามต่อ 250 มม. ขนาด ½"

2.14.5 ชุดลูกบล็อค1/4" สั้น จำนวน 12 ชิ้น

2.14.5.1 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 4 มม.

2.14.5.2 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 5 มม.

2.14.5.3 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 5.5 มม.

2.14.5.4 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 6 มม.

2.14.5.5 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 7 มม.

2.14.5.6 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 8 มม.

2.14.5.7 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 9 มม.

2.14.5.8 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 10 มม.

2.14.5.9 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 11 มม.

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท

2.14.5.10 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 12 มม.

2.14.5.11 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 13 มม.

2.14.5.12 ลูกบล็อคสั้น 6 เหลี่ยม ขนาด 14 มม.

2.14.6 ชุดลูกบล็อค½ สั้น 6 เหลี่ยม จำนวน 19 ชิ้น

2.14.6.1 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 10 มม.

2.14.6.2 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 11 มม.

2.14.6.3 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 12 มม.

2.14.6.4 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 13 มม.

2.14.6.5 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 14 มม.

2.14.6.6 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 15 มม.

2.14.6.7 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 16 มม.

2.14.6.8 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 17 มม.

2.14.6.9 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 18 มม.

2.14.6.10 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 19 มม.

2.14.6.11 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 20 มม.

2.14.6.12 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 21 มม.

2.14.6.13 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 22 มม.

2.14.6.14 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 24 มม.

2.14.6.15 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 26 มม.

2.14.6.16 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 27 มม.

2.14.6.17 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 28 มม.

2.14.6.18 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 30 มม.

2.14.6.19 ลูกบล็อค½ สั้น ขนาด 32 มม.

2.14.7 ชุดไขควง จำนวน 5 ชิ้น

2.14.7.1 1/4" ไขควงหัวสี่เหลี่ยม

2.14.7.2 ไขควงปากแบน 0.6 x 3.5 x 100 มม.

2.14.7.3 ไขควงปากแบน 1.2 x 6.5 x 150 มม.

2.14.7.4 ไขควงปากแฉก PH1

2.14.7.5 ไขควงปากแฉก PH2

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)
ประธานกรรมการ

(นายสันติ พลเยี่ยม)
กรรมการ

(นายวรวิช ปันอินทร์)
กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท

2.14.8 ชุดด้ามขัน, คีมเหล็ก,ประแจ และอุปกรณ์		จำนวน 9 ชิ้น
2.14.8.1	คีมปากจิ้งจก	
2.14.8.2	ค้อนเหล็ก 400 กรัม	
2.14.8.3	1/4" ด้ามขันกรอกแกรกมือ	
2.14.8.4	1/4" ข้อต่ออ่อน	
2.14.8.5	1/4" ด้ามต่อ 50 มม.	
2.14.8.6	1/2" ด้ามขันกรอกแกรกมือ	
2.14.8.7	1/4" อเดปเตอร์ต่อลูกบิท E 6.3(1/4)	
2.14.8.8	ประแจคอม้า 250 มม	
2.14.8.9	1/4" หัวจับลูกบูท E 6.3(1/4)	
2.14.9 ชุดดอกไขควง		จำนวน 32 ชิ้น
2.14.9.1	หัวหกเหลี่ยมใน 3 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.2	หัวหกเหลี่ยมใน 4 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.3	หัวหกเหลี่ยมใน 5 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.4	หัวหกเหลี่ยมใน 6 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.5	ปากแบน 4.5 x 0.6 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.6	ปากแบน 5.5 x 0.8 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.7	ปากแบน 6.5 x 1.2 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.8	PH 1	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.9	PH 2	จำนวน 2 ชิ้น
2.14.9.10	PH 3	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.11	PZ 1	จำนวน 2 ชิ้น
2.14.9.12	PZ 2	จำนวน 2 ชิ้น
2.14.9.13	PZ 3	จำนวน 1 ชิ้น

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)
ประธานกรรมการ

(นายสันติ พลเยี่ยม)
กรรมการ

(นายวรวิช ปันอินทร์)
กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท

2.14.9.14	RW 10	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.15	RW 20	จำนวน 2 ชิ้น
2.14.9.16	RW 25	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.17	RW 30	จำนวน 2 ชิ้น
2.14.9.18	RW 40	จำนวน 2 ชิ้น
2.14.9.19	TX 10	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.20	TX 15	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.21	TX 20	จำนวน 2 ชิ้น
2.14.9.22	TX 25	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.9.23	TX 30	จำนวน 2 ชิ้น
2.14.9.24	TX 40	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.10	ชุดประแจแอลหกเหลี่ยม หัวบอล แบบยาว	จำนวน 9 ชิ้น
2.14.10.1	ขนาด 1.5	
2.14.10.2	ขนาด 2	
2.14.10.3	ขนาด 2.5	
2.14.10.4	ขนาด 3	
2.14.10.5	ขนาด 4	
2.14.10.6	ขนาด 5	
2.14.10.7	ขนาด 6	
2.14.10.8	ขนาด 8	
2.14.10.9	ขนาด 10	
2.14.11	ชุดอุปกรณ์	จำนวน 12 ชิ้น
2.14.11.1	คีมปากจิ้งจก	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.11.2	คีมปากตัด	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.11.3	ประแจเลื่อน 250	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.11.4	ฟิลเลอร์เกจ ชุด 13 ใบ	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.11.5	ดัดเตอร์ ขนาด 18 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
2.14.11.6	บล็อคด้ามที ขนาด 8 มม.	จำนวน 1 ชิ้น

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)
ประธานกรรมการ

(นายสันติ พลเยี่ยม)
กรรมการ

(นายวรวิช ปันอินทร์)
กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.14.11.7 บล็อคด้ามที ขนาด 10 มม. จำนวน 1 ชิ้น

2.14.11.8 บล็อคด้ามที ขนาด 12 มม. จำนวน 1 ชิ้น

2.14.11.9 คีมปอกและย้ำหัวสายไฟ จำนวน 1 ชิ้น

2.14.11.10 ไขควงเช็คไฟ 6-24V จำนวน 1 ชิ้น

2.14.11.11 ด้ามขันคออ่อนยาว 15" ขนาด ½" จำนวน 1 ชิ้น

2.14.11.12 ไขควงดูดเศษเหล็ก จำนวน 1 ชิ้น

2.14.12 ชุดถาดใส่อุปกรณ์ในตู้เครื่องมือช่าง จำนวน 4 ชิ้น

2.14.13 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.14.14 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.14.15 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.14.16 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.15 ชุดเครื่องมือซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 115 ชิ้น **จำนวน 1 ชุด**

2.15.1 เป็นชุดเครื่องมือช่างยนต์ สำหรับซ่อมยานยนต์ไฟฟ้า จำนวนไม่น้อยกว่า 115 ชิ้น ใน 1 ชุด

2.15.2 ตู้เครื่องมือแบบมีล้อ 4 มุมแข็งแรง 7 ชั้น มีตลับลูกปืนสามารถดึงลิ้นชักออกได้สุด โครงสร้างแข็งแรงพร้อมแผ่นรองสำหรับทำงานด้านข้างมีรูสำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม มีขอบยางกันกระแทก มีล้อเลื่อนทนทาน มีด้ามจับหุ้มยาง สะดวกต่อการเคลื่อนย้าย จำนวน 1 ตู้

2.15.3 เป็นเครื่องมือชนิดมีฉนวนกันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 1000 V

2.15.4 ชุดถาดคีม จำนวน 14 ชิ้น

2.15.4.1 คีมปากจิ้งจก

2.15.4.2 คีมปากแหลม

2.15.4.3 คีมตัดสายไฟ

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.15.5.16 ประแจแอลหกหลี่ยม ขนาด 10 มิลลิเมตร

2.15.5.17 ประแจแอลหกหลี่ยม ขนาด 12 มิลลิเมตร

2.15.6 ชุดประแจแหวน จำนวน 13 ชิ้น

2.15.6.1 ประแจแหวน ขนาด 8 มิลลิเมตร

2.15.6.2 ประแจแหวน ขนาด 10 มิลลิเมตร

2.15.6.3 ประแจแหวน ขนาด 11 มิลลิเมตร

2.15.6.4 ประแจแหวน ขนาด 12 มิลลิเมตร

2.15.6.5 ประแจแหวน ขนาด 13 มิลลิเมตร

2.15.6.6 ประแจแหวน ขนาด 14 มิลลิเมตร

2.15.6.7 ประแจแหวน ขนาด 16 มิลลิเมตร

2.15.6.8 ประแจแหวน ขนาด 17 มิลลิเมตร

2.15.6.9 ประแจแหวน ขนาด 18 มิลลิเมตร

2.15.6.10 ประแจแหวน ขนาด 19 มิลลิเมตร

2.15.6.11 ประแจแหวน ขนาด 21 มิลลิเมตร

2.15.6.12 ประแจแหวน ขนาด 22 มิลลิเมตร

2.15.6.13 ประแจแหวน ขนาด 24 มิลลิเมตร

2.15.7 ชุดถาดประแจปากตาย จำนวน 13 ชิ้น

2.15.7.1 ประแจปากตาย ขนาด 8 มิลลิเมตร

2.15.7.2 ประแจปากตาย ขนาด 10 มิลลิเมตร

2.15.7.3 ประแจปากตาย ขนาด 12 มิลลิเมตร

2.15.7.4 ประแจปากตาย ขนาด 13 มิลลิเมตร

2.15.7.5 ประแจปากตาย ขนาด 14 มิลลิเมตร

2.15.7.6 ประแจปากตาย ขนาด 15 มิลลิเมตร

2.15.7.7 ประแจปากตาย ขนาด 16 มิลลิเมตร

2.15.7.8 ประแจปากตาย ขนาด 17 มิลลิเมตร

2.15.7.9 ประแจปากตาย ขนาด 18 มิลลิเมตร

2.15.7.10 ประแจปากตาย ขนาด 19 มิลลิเมตร

2.15.7.11 ประแจปากตาย ขนาด 21 มิลลิเมตร

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.15.7.12 ประแจปากตาย ขนาด 22 มิลลิเมตร

2.15.7.13 ประแจปากตาย ขนาด 24 มิลลิเมตร

2.15.8 ชุดถาดด้ามขัน , ลูกบล็อก และอุปกรณ์ จำนวน 36 ชิ้น

2.15.8.1 ประแจเลื่อน ขนาด 10 นิ้ว

2.15.8.2 ด้ามขันกรอกแกรก ขนาด 1/4"

2.15.8.3 ด้ามขันกรอกแกรก ขนาด 3/8"

2.15.8.4 ด้ามต่อตัวที ขนาด 3/8"

2.15.8.5 ลูกบล็อก 3/8"

2.15.8.5.1 ลูกบล็อก 3/8" ขนาด 8 มิลลิเมตร

2.15.8.5.2 ลูกบล็อก 3/8" ขนาด 10 มิลลิเมตร

2.15.8.5.3 ลูกบล็อก 3/8" ขนาด 12 มิลลิเมตร

2.15.8.5.4 ลูกบล็อก 3/8" ขนาด 13 มิลลิเมตร

2.15.8.5.5 ลูกบล็อก 3/8" ขนาด 14 มิลลิเมตร

2.15.8.5.6 ลูกบล็อก 3/8" ขนาด 17 มิลลิเมตร

2.15.8.5.7 ลูกบล็อก 3/8" ขนาด 19 มิลลิเมตร

2.15.8.5.8 ลูกบล็อก 3/8" ขนาด 22 มิลลิเมตร

2.15.8.6 ลูกบล็อก 1/4"

2.15.8.6.1 ลูกบล็อก ขนาด 6 มิลลิเมตร

2.15.8.6.2 ลูกบล็อก ขนาด 7 มิลลิเมตร

2.15.8.6.3 ลูกบล็อก ขนาด 8 มิลลิเมตร

2.15.8.6.4 ลูกบล็อก ขนาด 9 มิลลิเมตร

2.15.8.6.5 ลูกบล็อก ขนาด 10 มิลลิเมตร

2.15.8.6.6 ลูกบล็อก ขนาด 11 มิลลิเมตร

2.15.8.6.7 ลูกบล็อก ขนาด 12 มิลลิเมตร

2.15.8.6.8 ลูกบล็อก ขนาด 13 มิลลิเมตร

2.15.8.7 ลูกบล็อกเดือย 1/4"

2.15.8.7.1 ลูกบล็อกเดือย 1/4" H3

2.15.8.7.2 ลูกบล็อกเดือย 1/4" H4

2.15.8.7.3 ลูกบล็อกเดือย 1/4" H5

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.15.9.3.11 ลูกบล็อก 1/2" ขนาด 22 มิลลิเมตร

2.15.9.3.12 ลูกบล็อก 1/2" ขนาด 24 มิลลิเมตร

2.15.9.4 ลูกบล็อกเดือย 1/2"

2.15.9.4.1 ลูกบล็อกเดือย 1/2" ขนาด H4

2.15.9.4.2 ลูกบล็อกเดือย 1/2" ขนาด H5

2.15.9.4.3 ลูกบล็อกเดือย 1/2" ขนาด H6

2.15.9.4.4 ลูกบล็อกเดือย 1/2" ขนาด H8

2.15.9.4.5 ลูกบล็อกเดือย 1/2" ขนาด H10

2.15.9.5 อุปกรณ์

2.15.9.5.1 ด้ามต่อ ขนาด 1/2x125 มิลลิเมตร

2.15.9.5.2 ด้ามต่อ ขนาด 1/2x250 มิลลิเมตร

2.15.9.5.3 กรรไกรช่างไฟขนาด 160 มิลลิเมตร

2.15.9.5.4 ปากกาวัดไฟ 60-1000 โวลต์

2.15.9.5.5 เทปพันสายไฟ ขนาด 10 เมตร

2.15.9.5.6 มีดตัดสายเคเบิ้ล

2.15.10 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.15.11 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.15.12 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.15.13 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.16 บล็อกลมถอดล้อรถยนต์ **จำนวน 1 ชุด**

2.16.1 หัวจับขนาด ½ นิ้ว (หัวสี่เหลี่ยมด้านนอก)

2.16.2 แรงดันใช้งานที่ 90 psi หรือดีกว่า

2.16.3 แรงบิด 850 Nm หรือ ดีกว่า

2.16.4 มีชุดควบคุมกำลังแบบ 5 ตำแหน่งพร้อมปุ่มปรับการเดินหน้าและย้อนกลับ หรือ ดีกว่า

2.16.5 ปริมาณการใช้ลมไม่น้อยกว่า 135 ลิตร/นาที

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.16.6 มียางหุ้มที่ด้ามจับ

2.16.7 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.16.8 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.16.9 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.16.10 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.17 สายลมแบบมีชุดจัดเก็บ **จำนวน 1 ชุด**

2.17.1 มีความยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร

2.17.2 จัดเก็บอยู่ในโรลม้วนอย่างเหมาะสม

2.17.3 หมุนได้อิสระ 180 องศา

2.17.4 สายลมไฮบริดคุณภาพสูงทนต่อน้ำมันเครื่อง และน้ำหนักเบา

2.17.5 ใช้งานได้ในอุณหภูมิต่ำสุด -10 องศา และ สูงสุด 60 องศา

2.17.6 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.17.7 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.17.8 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.17.9 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.18 เครื่องถ่วงล้อรถยนต์ **จำนวน 1 ชุด**

2.18.1 เป็นเครื่องสมดุลล้อรถยนต์ระบบคอมพิวเตอร์ชนิดตั้งพื้นที่สามารถสมดุลล้อได้ทั้งแบบ โดยบอกน้ำหนักที่ไม่สมดุลได้และบอกตำแหน่งที่จะตอกน้ำหนักบนขอบนอก หรือขอบในของล้อด้วยระบบเลเซอร์ได้อย่างถูกต้อง

2.18.2 มอเตอร์ที่ใช้ขับเครื่องสมดุลล้อมีขนาด 0.2 kW. 220 V.

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท

2.18.3 การแสดงผลเป็นแบบ LCD หรือ LED

2.18.4 มีคีมตอกและถอดน้ำหนักอย่างน้อย 1 ตัว

2.18.5 สามารถสมดุลล้อที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางของกระทะล้อ 10 นิ้ว ถึง 24 นิ้ว

2.18.6 สามารถสมดุลล้อที่มีความกว้างของกระทะล้อ 1.5 นิ้ว ถึง 20 นิ้ว

2.18.7 สามารถรับน้ำหนักของล้อได้ไม่น้อยกว่า 65 กิโลกรัม

2.18.8 สามารถแสดงค่าน้ำหนักไม่สมดุลเป็นกรัมได้ เป็นตัวเลข

2.18.9 ตรวจวัดค่าระดับเสียงขณะทำงาน ไม่เกิน 70 dB

2.18.10 มีฝาครอบล้อขณะเครื่องทำงาน

2.18.11 มีตะกั่วถ่วงล้อแบบและขนาดต่างๆ ดังนี้

2.18.11.1 ชนิดตอกขนาด 10,20,30,40,50 กรัม รวม 5 ขนาด ขนาดละ 100 ชิ้น

2.18.11.2 ชนิดตอกใช้กับล้ออลูมิเนียมอัลลอย ขนาด 10,20,30,40,50 กรัม รวม 5 ขนาด ขนาดละ 100 ชิ้น

2.18.11.3 แบบแถบกาวขนาด 5,10 กรัม อย่างละ 100 แถบ

2.18.12 วัดระยะห่าง เส้นผ่านศูนย์กลาง และความกว้างอัตโนมัติ ทำให้สามารถใส่ข้อมูลของกระทะล้อได้อัตโนมัติ

2.18.13 มีความเร็วของการถ่วง 200 rpm

2.18.14 ใช้ไฟฟ้า 220V. หรือ 380 V. 50 Hz

2.18.15 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.18.16 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.18.17 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.18.18 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.19 ถังดูดและถ่ายน้ำมันเครื่อง **จำนวน 1 ชุด**

2.19.1 แรงดันลมที่ใช้ไม่น้อยกว่า 4-7 บาร์

2.19.2 ปริมาณความจุถังไม่น้อยกว่า 90 ลิตร

2.19.3 ปริมาณความจุหลอดแก้วไม่น้อยกว่า 8 ลิตร

2.19.4 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.19.5 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซอง

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

เสนอราคา

2.19.6 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.19.7 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.20 เครื่องวิเคราะห์อาการเสียของรถยนต์ **จำนวน 1 ชุด**

2.20.1 รายละเอียดทั่วไป

2.20.1.1 สามารถใช้งานได้กับรถยนต์ทั่วไป

2.20.1.2 สามารถตรวจสอบความผิดพลาดการทำงานของระบบสมองกลยานยนต์ ในกลุ่มรถยนต์ ยุโรป, อเมริกา, และเอเชีย ได้ไม่น้อยกว่า 30 ยี่ห้อ

2.20.2 รายละเอียดทางเทคนิค

2.20.2.1 เครื่องตรวจสอบความผิดพลาด มีระบบปฏิบัติงาน Android 4.1 หรือมากกว่าและการประมวลผลไม่น้อยกว่า Dual core 1GHz

2.20.2.2 เครื่องตรวจสอบความผิดพลาด มีการแสดงผลการตรวจสอบความผิดพลาดเครื่องยนต์ได้ แบบตัวเลข แบบดิจิตอลและกราฟ

2.20.2.3 เครื่องตรวจสอบความผิดพลาด มีหน้าจอแสดงผลเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) หรือสูงกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว

2.20.2.4 เครื่องตรวจสอบความผิดพลาด มีซอฟต์แวร์ของเครื่องวิเคราะห์สามารถอัพเดท ผ่านทางอินเตอร์เน็ตได้

2.20.2.5 เครื่องตรวจสอบความผิดพลาด มีอุปกรณ์มาตรฐานจากผู้ผลิต

2.20.3 รายละเอียดอื่น ๆ

2.20.3.1 เครื่องตรวจสอบความผิดพลาด มีคู่มือการใช้งานภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ 1 ชุด

2.21 ประแจแรงบิด ขนาด ¼ นิ้ว **จำนวน 1 ชุด**

2.21.1 ขนาดวัดค่าได้ตั้งแต่ไม่น้อยกว่า 4 – 20 นิวตันเมตร

2.21.2 ค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ±3 จากสเกลที่ตั้งไว้

2.21.3 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.21.4 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

2.21.5 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.21.6 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.22 ประแจแรงบิด ขนาด ½ นิ้ว **จำนวน 1 ชุด**

2.22.1 ขนาดวัดค่าได้ตั้งแต่ไม่น้อยกว่า 40 – 200 นิวตันเมตร

2.22.2 ค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ±3 จากสเกลที่ตั้งไว้

2.22.3 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.22.4 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.22.5 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.22.6 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.23 เครื่องมือรีเซ็ตลูกสูบเบรก **จำนวน 1 ชุด**

2.23.1 แกนรีเซ็ตลูกสูบเบรกไม่น้อยกว่า 2 ตัว

2.23.2 อะแดปเตอร์รีเซ็ตลูกสูบเบรกไม่น้อยกว่า 20 ตัว

2.23.3 เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองประกวดราคา

2.23.4 ถ้าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบหนังสือรับรองมาวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2.23.5 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัทฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเองเพื่อยื่นซองประกวดราคา

2.23.6 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)
ประธานกรรมการ

(นายสันติ พลเยี่ยม)
กรรมการ

(นายวรวิช ปันอินทร์)
กรรมการและเลขานุการ

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ **ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บแล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด มีงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท**

ทางการ เพื่อการยืนยันให้บริการหลังการขาย โดยในเอกสารต้องระบุเลขที่ประกาศครุภัณฑ์ให้ชัดเจน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

2.29 รายละเอียดอื่นๆ

2.29.1 ผู้เสนอราคาต้องสาธิตและอบรมการใช้งานครุภัณฑ์ให้กับบุคลากรหรือเจ้าหน้าที่ของวิทยาลัย ไม่น้อยกว่า 3 คน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

2.29.2 ผู้เสนอราคาต้องติดตั้งและสามารถใช้งานได้

2.29.3 บริษัทผู้เสนอราคาต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 เพื่อการบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ

2.29.4 วิทยาลัยฯ ขอใช้สิทธิในการเรียกดูสินค้าตัวอย่างบางรายการ เพื่อใช้ในการตรวจสอบประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ หากมีการร้องเรียนเกิดขึ้น

2.29.5 รับประกันสินค้าไม่น้อยกว่า 1 ปี

3 รายละเอียดอื่น ๆ

3.1 มีคู่มือประกอบการใช้งานภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน1 ชุด

3.2 บริษัทผู้เสนอราคาชุดฝึกต้องได้รับรองมาตรฐานระดับ ISO 9001 : 2015 ด้านการผลิต และบริการหลังการขาย ชุดฝึกพร้อมทั้งแสดงเอกสารยืนยันประกอบการพิจารณา เพื่อเป็นประโยชน์ในด้าน การบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ

3.3 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดจากบริษัท ฯ ผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้มิใช่ทำขึ้นมาเอง เพื่อยื่นซองประกวดราคา โดยต้องระบุ รุ่น ยี่ห้อ ประเทศผู้ผลิต ให้ชัดเจน

3.4 วิทยาลัยฯ ขอใช้สิทธิในการเรียกดูสินค้าหรือตัวอย่างบางรายการ เพื่อใช้ในการตรวจสอบและทดลอง หรือประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ หากมีการร้องเรียนเกิดขึ้น

3.5 วิทยาลัยฯ ขอใช้สิทธิ์ในการไม่รับพิจารณาเอกสารประกวดราคา หากบริษัทฯ ผู้เสนอราคาคัดลอกคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ (TOR) ที่ทางวิทยาลัยฯ ได้กำหนดมานำเสนอราคาต่อทางวิทยาลัยฯ

3.6 มีการอบรมการใช้งานให้กับบุคลากรของสถานศึกษาภายหลังการส่งมอบและตรวจรับครุภัณฑ์โดยผู้ใช้งานและบริษัทฯจะนัดวัน เวลา ที่เหมาะสมในการอบรมเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการใช้งานสูงสุด

3.7 รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 1 ปี

(นายเชาวลิต จิตตวงศ์พันธ์)	(นายสันติ พลเยี่ยม)	(นายวรวิช ปันอินทร์)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ร่าง

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อซื้อชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บเล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด

ตามประกาศ วิทยาลัยการอาชีพเทิง

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

วิทยาลัยการอาชีพเทิง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อซื้อชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บเล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

ชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด ผ่านแท็บเล็ตและศูนย์บริการยานยนต์ จำนวน ๑ ชุด	จำนวน	๑	ชุด

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อ

เสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ

ประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๔๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน นิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อ

เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศหรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด

ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและ/หรือรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ตามข้อ ๔.๔

(๒) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ วิทยาลัยการอาชีพเทิง

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๗ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจาก

วันลงนามในสัญญาซื้อ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของชุดฝึกยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมชุดจำลองอาการเสียรถยนต์ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแค็ตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนา และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่กรมกำหนด โดยลงลายมือผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับในเอกสารด้วย พร้อมสรุปจำนวนเอกสารที่จัดส่งหรือนำมาแสดงตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณา ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. ณ วิทยาลัยการอาชีพเทิง

ทั้งนี้ กรมจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว กรมจะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคารูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕

(๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวันเวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๑ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญามีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่

ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๕.๘ และข้อ ๕.๙ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๕.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง

ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของ

นั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๖. กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

วิทยาลัยการอาชีพเทิง

พฤศจิกายน ๒๕๖๙

สำเนาถูกต้อง

นิรันดร์ ศรีทอง

(นายนิรันดร์ ศรีทอง)

หัวหน้างานพัสดุ

ประกาศขึ้นเว็บวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

โดย นายนิรันดร์ ศรีทอง หัวหน้างานพัสดุ